



## ***Ympäritöystävällinen logistiikkakumppani***

Ville Vähälä

Vähälä Logistics Oy

18.10.2019



Partner of the DB Schenker Network



# TAUSTAA

---

- ❑ Kotimainen perheyritys kolmannessa sukupolvessa
  - ❑ Historia
  - ❑ Osana DB Schenker verkostoa
- ❑ Vähälä Yhtiöiden arvot:
  - ❑ **Vastuullisuus**
  - ❑ Taloudellisuus
  - ❑ Innovatiivisuus
  - ❑ Palvelu
- ❑ Kiinteistöt:
  - ❑ Maalämpö, lauhdelämpö hyödyntäen
  - ❑ Led valaistus
  - ❑ Etävalvottava ovijärjestelmä
- ❑ Kalusto:
  - ❑ Ajoneuvokalusto pääosin uutta EURO VI luokan mukaista, kuljetustehtävään parhaiten soveltuvien teholuokituksin
  - ❑ Renkaissa typpitäyttö, sekä matalan vierintävastuksen renkaat käytössä
  - ❑ Uudet autot varustettu älykkäillä maaston tuntevilla vakionopeudensäätimillä, käytössä kaikissa runkoliikenteen autoissa
  - ❑ Näillä panostuksilla olemme vähentäneet kalustomme polttoaineenkulutusta 15%

# YMPÄRISTÖVASTUULLISUUS

- ❑ Vähälä Yhtiöt, etulinjassa kohti vihreämpää kuljettamista
- ❑ Useita tutkimusprojekteja ja testejä
  - ❑ Yhtenä suurimpana TraFi:n HCT tutkimusprojektiin osallistuminen kahdella eri versiolla yht. 4 yhdistelmää
  - ❑ Tämä koko HCT tutkimusprojekti oli pohjana 2019 alun mittamuutokselle, joka myös pienentää kuljetuselinkeinon hiilijalanjälkeä, kapasiteetin lisäys samalla liikkeellä +30%
- ❑ Tällä hetkellä +25 HCT yhdistelmää liikenteessä



# KOHTI YMPÄRISTÖYSTÄVÄLLISEMPÄÄ KULJETTAMISTA

- ❑ Alkuvuodesta 2019 testikäytössämme on ollut myös THT New Cool merkkinen täyssähkökäyttöinen kylmäkoneellinen perävaunu [THT New Cool video](#)
- ❑ V. 2019 yksi mielenkiintoisimmista hankkeistamme LNG ajoneuvon hankinta raskaaseen runkoliikenteeseen
  - ❑ Päätös hankinnasta kevät 2018
  - ❑ Yhteistyön sopiminen Gasumin kanssa
  - ❑ Tahtotila oli lähteä tutkimaan vaihtoehtoisen polttoaineen käytön potentiaalia tulevaisuuden käyttövoimana
  - ❑ Intressi omista ja asiakkaiden tarpeista
  - ❑ Ajoneuvoksi valikoitui puhtaasti LNG:tä käyttävä 460hv Iveco Stralis
  - ❑ Liikennöintivälinä Jyväskylä-Helsinki-Jyväskylä päivittäin pitkällä HCT perävaunulla
  - ❑ Kyseisestä yhteysvälistä ja ajosuoritteesta tarkkaa seurantatietoa >1 000 000km eri valmistajien diesel- käyttöisten ajoneuvojen osalta
  - ❑ Paljon hyvää vertailudataa kerättynä

# LNG KÄYTTÖKOKEMUKSIA

---

- ❑ Paljon ennakkoluuloja
- ❑ Muutaman ajetun reissun jälkeen kuljettajat tottuivat nopeasti
- ❑ Kaikki on toiminut moitteetta ja ajosuoritetta tauotta yli 100 000km
- ❑ Nykyään paljon positiivista palautetta, hiljainen ja vakaa menijä
- ❑ Yhtä polttoainetta käyttävän auton tankkaukseen liittyvät turvallisuusvaatimukset kuljettajat ovat omaksuneet nopeasti
- ❑ Tankkaukseen käytetty aika sama kuin diesel-käyttöisen tankkaukseen, tankkauskertoja enemmän
- ❑ Kokeilu on ollut kaikilta osin ennakkoon asettamiemme tavoitteiden mukaista
- ❑ Kulutukseltaan varsin maltillinen
- ❑ Käyttökokemus vielä suppea, mutta voimme todeta jo tällä perusteella kaasun käytön potentiaalisena vaihtoehtona tulevaisuudessa

# LNG KÄYTTÖKOKEMUKSIA

- Käyttönottoa helpottanut Vaajakosken LNG asema naapuritontilla
- Kaasusäiliöiden rajallisen tilavuuden vuoksi toimintasäde tällä hetkellä 600-650km, joka asettaa tällä hetkellä haasteen tankkausverkon osalta
- Helpotusta tuonut Lahden Kujalaan avattu LNG asema
- Tankkausverkoston laajentuminen luo luonnollisesti uusia mahdollisuuksia
- Ouluun avattu LNG asema tarjoaa Vähälä Yhtiöille ja kaikille muillekin Pohjois-Suomen kuljetusyriyksille kokonaan uuden mahdollisuuden liikennöidä kaasukäyttöisillä ajoneuvoilla



# LNG KÄYTTÖKOKEMUKSIA

---

- Käyttökokemuksia lukuina:
- Kulutus toukokuu:
  - Diesel 34,1 l/100km
  - Kaasu 31,2 kg/100km
- Kulutus maaliskuu
  - Diesel 37,3 l/100km
  - Kaasu 32,8 kg/100km