

Liikenteen ratkaisut - Pyöräkokeilut liikkumisen ohjauksen keinona

Projektipäällikkö Sanna Ovaska

Pohjois-Pohjanmaan Hinku-webinaari 2.0

9.12.2020

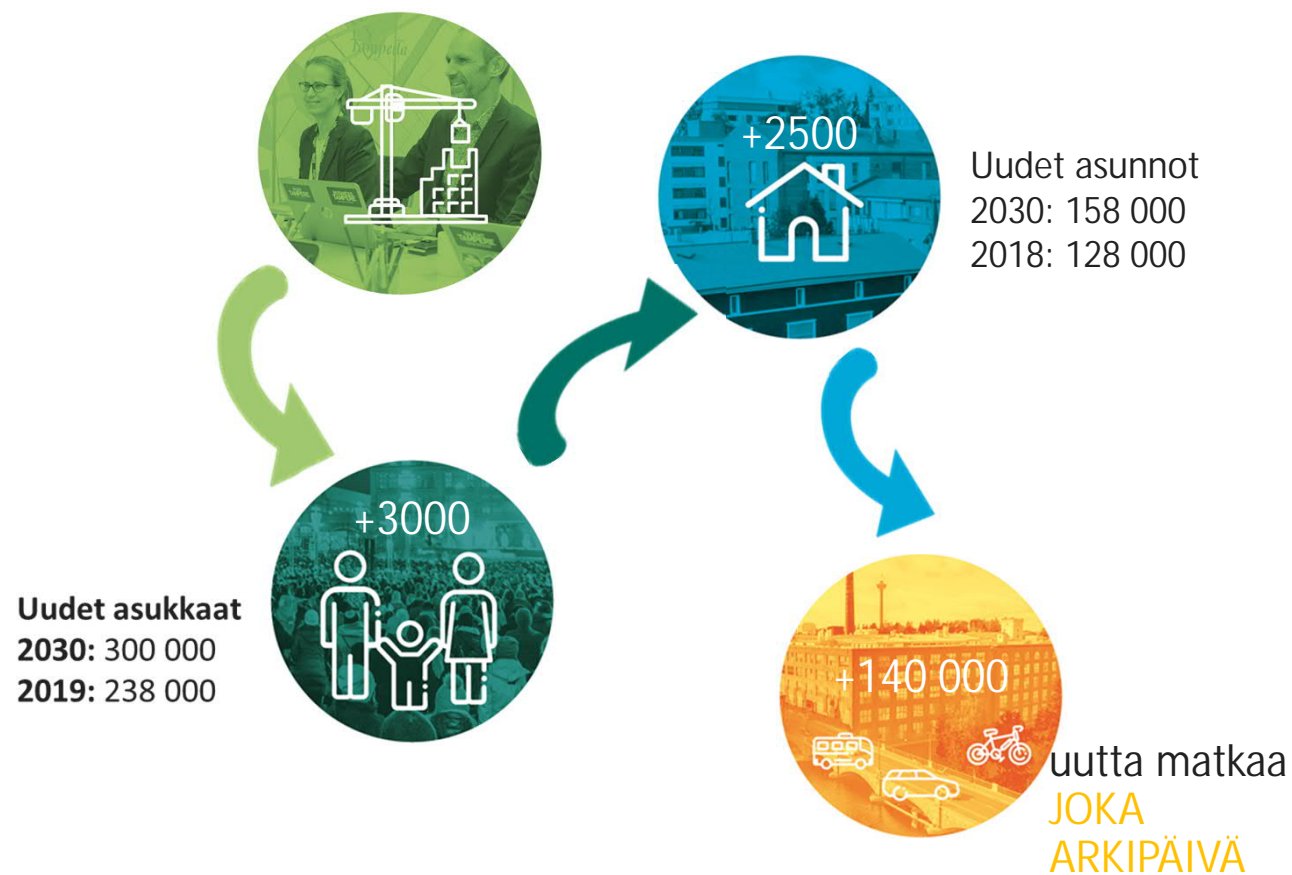


Terveisiä Tampereelta

- Tampereen ilmastotavoite 2030
- Hiilineutraali Tampere 2030 – tiekartta
- Kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelma SUMP
- Sanoista tekoihin:
Pyöräkokeilut liikkumisen ohjauksen keinona



Urbaani, hiilineutraali ja kestävästi kasvava

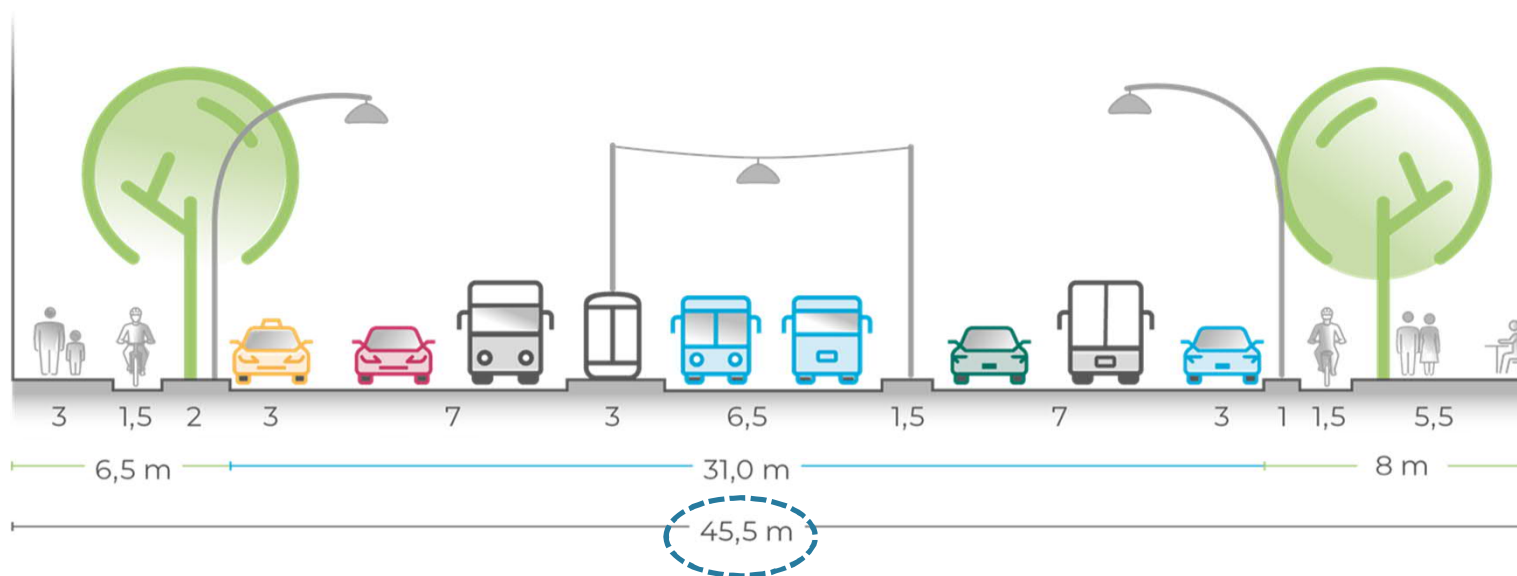


Jos liikutaan samaan malliin...

+60 000 uutta automatkaa päivittäin v. 2030

Lisää pysäköintipaikkoja vuosittain seitsemän jalkapallokentän verran.

Kaikille vähän lisää tilaa?

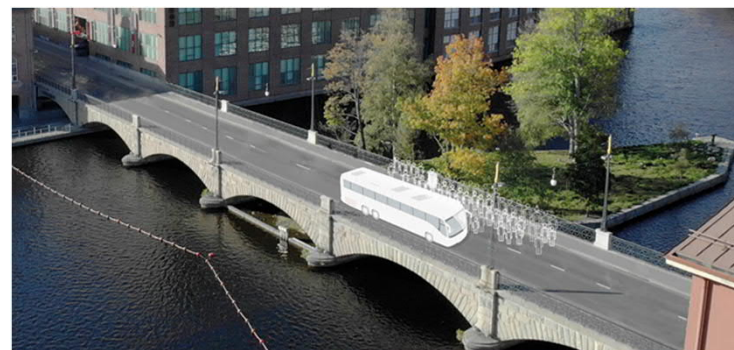


Mukaiillen Urban Mobility Strategy / Stockholm stad 2003

Tehokkaampi tilankäyttö



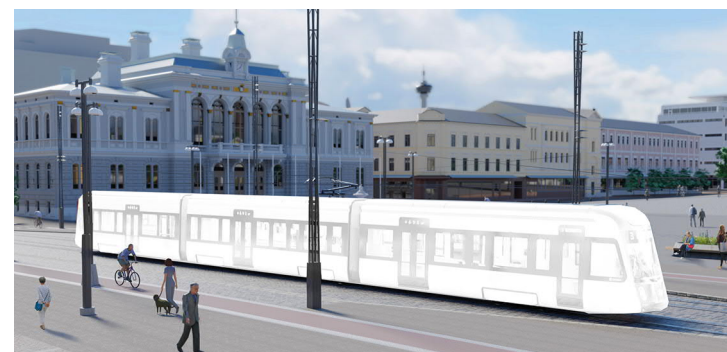
50 autoilijaa



50 bussimatkustajaa



50 pyöräilijää

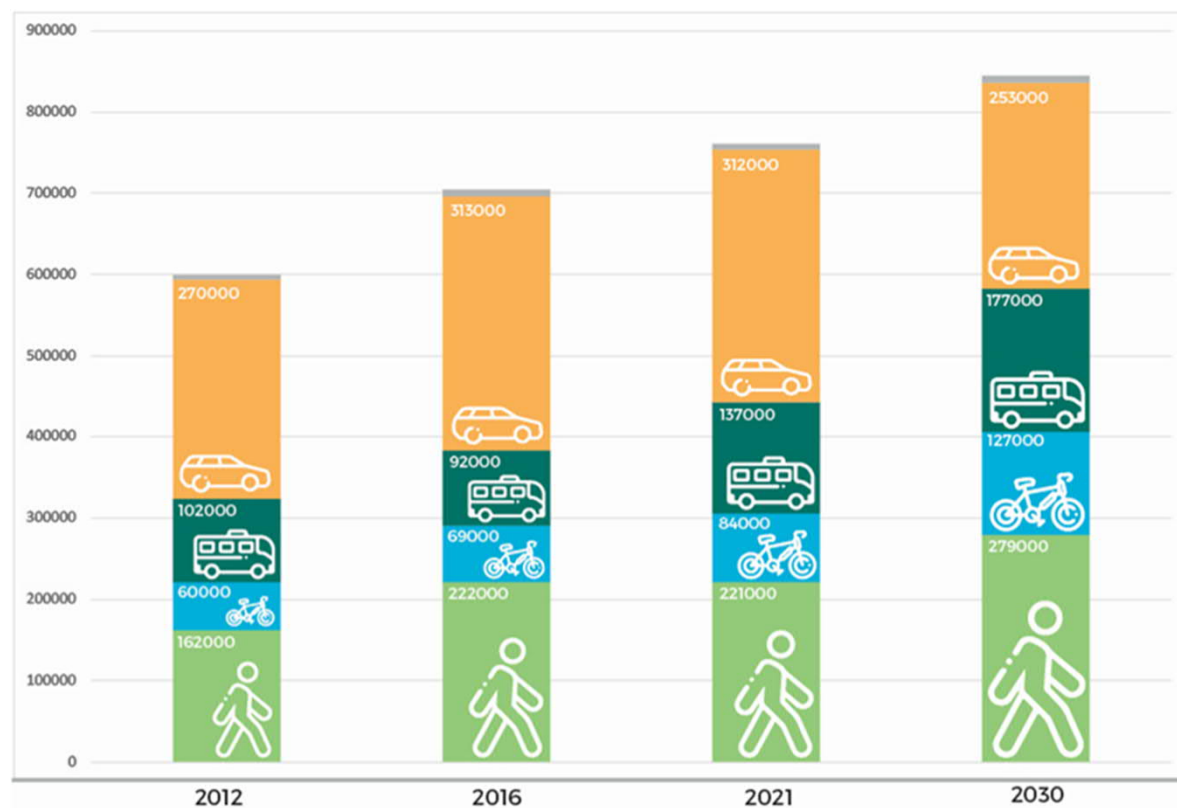


264 ratikkamatkustajaa



Kasvu lisää liikkumista

- 2030: Kestävät kulkutavat 69%



Hiilineutraali Tampere 2030

- 2030: Kestävät kulutavat yhteensä 69%
- Kestävä liikennejärjestelmä
 - Raitiotie
 - Lähijunaliikenne
 - Bussiliikenne
 - Joukkoliikenteen palvelutaso
 - Kävely ja pyöräliikenne
 - Tieliikenne
 - Kuljetus- ja työkonekalusto
 - Uudet liikkumispalvelut
 - Liikkumisen ohjaus



Kestävän kaupunkiliikkumisen suunnitelma SUMP

Hiilineutraali

+200.000 uutta matkaa kestävästi 2030 – matkaketjut sujuviksi.



Turvallinen

Jokaisella lapsella on oikeus turvalliseen koulumatkaan.



Tasa-arvoinen

Liikkumisen ilman omaa autoa on mahdollista kohtuullisella vaivalla, kohtuullisessa ajassa ja kohtuullisin kustannuksin.



Ympäristövastuullinen

Ilmanlaatu on hyvä ja kaupunkiympäristössä on rauhallisia paikkoja. Luonto on helposti saavutettavissa.



Tehokas

Vähemmällä enemmän älykkäästi ja luovasti.



Aktiivinen

Kaupunkiympäristö kannustaa aktiiviseen liikkumiseen.

Liikenteen katoaminen?



Ruuhkan purkaminen älykkään liikumisen ja kestävien kulkutapojen markkinoinnin kautta

- 50 tietoa ruuhkattomista ajankohdista ja reiteistä
- 50 Nyssen ja ratikan kyytiin
- 10 lähijunan kyytiin
- 30 etätyöpäivä kerran viikossa
- 30 auto liityntäpysäköintiin
- 50 sähköpyöräkokeilun kautta pyöräilemään
- 10 kimppakyydillä naapurin kanssa
-

Pyöräkokeilut liikkumisen ohjauksen keinona

Liikkumisvälinelainaamo lapsiperheille
2018

Kaupungin henkilöstö pyöräpilotti
2018

Oriveden ja Kangasalan Canemure-
pilotti 2019

Lempäälän ja Nokian Canemure-pilotit
2020

Fillarilainaamo 2020

...

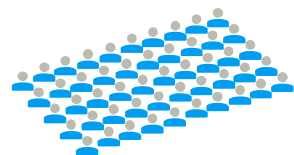




09/12/2020

Esimerkkinä Kangasalan pilotti

Kokeilun aikana



56 osallistujaa
43 haastateltua



+ 7 000 km
keskimäärin 8 km/päivä/hlö



- 5 500 km*



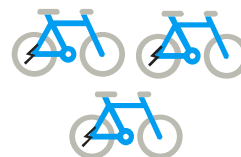
90 %



hiilineutraalisuomi.fi
TAMPERE KAUPUNKI
CANEMURE - 840 kg*

*arvio (ihmiset, jotka kulkevat vähemmän autolla kuin ennen)

Kokeilun jälkeen



3 osti sähköpyörän heti
10 suunnittelee
23 ehkä ostaa



67 % pyöräilee enemmän kuin ennen



- 18 600 km**



- 2 800 kg**

**Oletukset:

- 7 pyöräilee töihin 5 krt/vk
- 27 pyöräilee töihin kerran viikossa
- Keskimäärin työmatkat seudulla 1500 km/hlö/vuosi

Sähköpyöräkokeiluun osallistunut perheenisä sai sähköpyöräkärpäsen pureman – harkitsee tosissaan oman kulkupelin ostoa

Annukka Tammilehto 2.3.2020 0



Marjo Miettinen kokeili ajaa töihin sähköpyörällä ja on nyt valmis luopumaan autosta – kunnat yllättyivät halusta muuttaa tottumuksia

Yli 5 000 Nokialla asuva käy töissä noin 10–15 kilometrin päässä Tampereella. Kokeilun mukaan se on juuri sopiva matka sähköpyörälle.

Sähköpyörät 6.10. 15:48 Päivitetty 7.10. 13:44

Taneli Koiv...
asuu perh...

...a, Koivula

Kotihoidon hoitaja Marjo Miettinen asuu Nokialla Pirkanmaalla, mutta käy töissä Tampereella. Kuva: Miikka Varila / Yle

Tekijät
(2 henkilöä)

Jaa:
950

Pääuutiset Uutiset

Kymmenet kangasalalaiset kiinnostuneet sähköpyörälainasta – työmatkalle menopeliä kaipaavat voivat vielä kysellä pyöriä

Annukka Tammilehto 2.3.2020 0



Sähköllä pyöräily nappaa

Uutiset

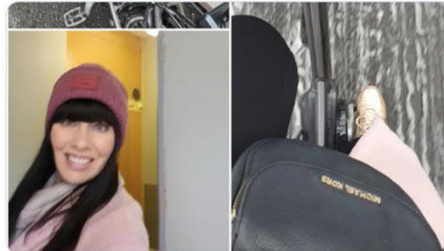
Perheenisä Mikko Ritakallio kuskasi sähkölaattakoppyörällä lapsensa hoitoon kahden viikon ajan 15 kilometrin päähän

Maksuttomaan sähköpyöräkokeiluun osallistunut Ritakallio oli tyytyväinen. ”Tämä sopii perheille”, hän sanoo.

11.10.2020 05:56



Marianne Liimatainen @Marianneloviisa · 7. maalisk.
Canemure-hankkeen sähköpyöräkokeilu jatkuu edelleen. Pyörä toimii erittäin hyvin säällä kuin säällä. Voin vain suositella 🍌
#canemure #talvipyöräily #tampere #cycling #sähköpyörällä #sähköpyörä #Tamperekaupunki #Kangasala #tampere #hyvinvointi #talvi #finland #sähköpyörällä



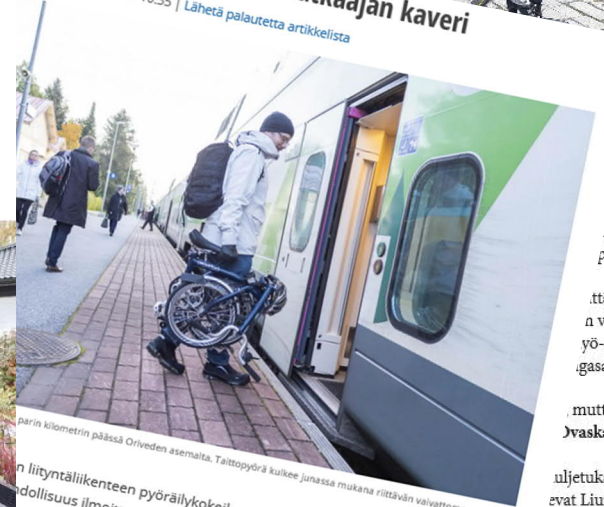
Autolla Tampereelle huristeleva kangasalalainen voi saada sähköpyörän maksutta käyttöönsä

20.8.2019 0



Taittopyörästä tuli junamatkaajan kaveri

Juha Jäntti 29.09.2019 10:35 | Lähetä palautetta artikkelista



Parin kilometrin päässä Oriveden asemalta, Taittopyörä kulkee junassa mukana riittävän vaivattomasti. n liittymäliikenteen pyöräilykokeilu on käynnissä Orivedellä. Kiinnostuneilla mahdollisuus ilmoittautua mukaan ja saada tuntumaa sähköpyörän tai töön kodin ja bussipysäkin tai juna-aseman välillä. y päivittäin työssä Tampereella, ja kulkuväline on useimmiten juna. Hän yörää matkoilla kotoa Oriveden asemalle ja Tampereen asemalta olleet pelkästään myönteisiä. Taittopyörällä on helppo ajaa vaikka n hankintaa, Kartesalo kehuu. lusta 2.10. ilmestyvästä numerostamme.

rym.

...illistua
...ilu on osa
...poja.

...ttää
...n valitut
...yö-, opiskelu-
...gasalalainen.

...mutta kokevat
...Jvaska kertoo.

...uljetukset
...ovat Liutussa,

...iala.

...TÄPYSÄKÖINTI

09/12/2020

TAMPERE.

FINLAND

Sanna Ovaska

sanna.ovaska@tampere.fi



TAMPEREEN KAUPUNKI